

1er Cahier

## Le sort du Gothard se retrouve entre les mains du peuple suisse

**Tunnel • Le National approuve la construction d'un 2e tube routier dont la capacité sera artificiellement limitée. Un référendum est déjà annoncé.**

Christiane Imsand

C'est donnant donnant. En réintégrant la semaine passée le contournement de Morges et l'autoroute zurichoise du Glattal dans le programme de développement des routes nationales, Doris Leuthard a fait fondre l'opposition à la construction d'un second tube routier au Gothard. La démonstration ne s'est pas fait attendre.

A l'instar de la Chambre des cantons, le Conseil national a donné hier son aval par 109 voix contre 74 à la nouvelle galerie qui doit permettre la rénovation du tunnel dans de bonnes conditions. Coût de l'opération: près de trois milliards de francs. Les jeux ne sont pourtant pas faits. Un référendum est d'ores et déjà annoncé par la gauche rose-verte, qui ne croit pas à la promesse de maintenir une seule voie de circulation par tube à l'issue des travaux.

Tout le monde est d'accord sur un point: inauguré en 1980, le tunnel du Gothard a besoin d'une réfection complète au cours de la prochaine décennie. En l'absence d'un second tube, il faudrait fermer le tunnel pendant près de trois ans, ou prévoir une ouverture temporaire en été qui conduirait à une prolongation de la durée des travaux.

### Obstacle constitutionnel

La construction d'un second tube évite cet écueil, mais elle se heurte à un obstacle constitutionnel. L'initiative des Alpes, acceptée en 1994, interdit l'augmentation du trafic de transit sur les routes alpines. C'est pourquoi le Conseil fédéral a proposé d'inscrire une parade dans la loi. «Une fois les deux tunnels en service, chaque tube comportera une seule voie de circulation», souligne la cheffe du Département fédéral des transports. «La seconde sera utilisée comme bande d'arrêt d'urgence.»

«Ne soyons pas hypocrites», rétorque la socialiste fribourgeoise Valérie Piller Carrard. «Comment croire que la circulation ne finira pas par être ouverte sur quatre voies? Le lobby routier européen s'y emploiera.»

Pour son collègue de parti Roger Nordmann (VD), l'alternative est le développement d'une offre de ferroutage, qui permettra d'assurer le passage des véhicules routiers sur le rail pendant toute la durée de la fermeture du tunnel routier.

### Question de «bon sens»

Au Sud des Alpes, l'idée d'une fermeture du tunnel suscite une grande inquiétude. Bien que la population tessinoise se soit jusqu'ici toujours opposée à la construction d'une seconde galerie, la grande majorité des représentants du canton en appelle à la solidarité du reste de la Suisse. «Pour le Tessin c'est la mère de toutes les votations», souligne l'UDC Pierre Rusconi. «Nous ne pouvons pas nous permettre d'être isolés pendant trois ans.»

Autre argument: la sécurité. «En 2001, un incendie avait fait onze morts. Cette année, il y a déjà eu deux accidents mortels», note Doris Leuthard. «Le bon sens dit qu'un tunnel monodirectionnel permet de gagner en sécurité. Surtout quand il fait 17kilomètres de long.»

### Référendum annoncé

Cette argumentation a été reprise par tous les élus bourgeois, y compris ceux de la députation neuchâteloise. Le canton n'a pourtant pas bénéficié comme Vaud et Zurich d'un repêchage du projet de contournement autoroutier du Locle et de La Chaux-de-Fonds.

A l'issue du débat, le Parti socialiste a confirmé qu'il lancerait le référendum en collaboration avec d'autres partis et organisations. Sous réserve de son aboutissement, les Suisses se prononceront l'an prochain sur la construction d'une nouvelle galerie au Gothard. I

Certains doutent des promesses faites par Doris Leuthard sur une utilisation partielle des deux tunnels. Keystone