

Autor: Christian Aebi

Nord vaudois - Broye

Avenches s'offre un Airbus en guise de carte de visite

Un avion de la compagnie Swiss porte désormais le nom de la cité romaine, un privilège rare pour une localité de cette taille.

Daniel Trolliet rêvait de «marquer les esprits» pour célébrer les 2000^e ans de sa localité, en 2015. Le syndic d'Avenches a été servi. Après une pièce d'or frappée à l'effigie de la localité, une carte postale spécialement éditée, des expositions, des banquets et festivités multiples, voilà qu'un avion de la compagnie Swiss porte désormais le patronyme d'Avenches sur son fuselage.

Ainsi baptisé, l'Airbus A320 HB-IJR fera office de carte de visite pour la commune en promenant le nom d'Avenches dans 42 destinations d'Europe continentale et d'Afrique du Nord. Peu de localités vaudoises ont droit à cet honneur. Seuls les noms de Nyon, de Montreux et de Saint-Prex ornent les flancs d'Airbus A320, des moyen-courriers capables d'emmener plus de 180 passagers à 3500^e kilomètres de la Suisse.

Tout un symbole!

«Cela fait deux ans que nous en rêvions et que nous avons entamé les démarches avec Swiss», expliquait, hier à Avenches, le syndic Trolliet, lors d'un baptême symbolique d'une maquette d'un Airbus. «Cette fois, Avenches sera à un saut de puce de Rome, tout un symbole!» s'est réjoui l' élu.

Autre clin d'œil à l'Antiquité, l'appareil, le vrai, était précisément en train de relier Athènes à Genève, hier en fin de matinée, quand le champagne s'est mis à couler à flots sur sa maquette. Fraîchement baptisé, l'appareil a pour marraine la conseillère nationale broyarde fribourgeoise Valérie Piller Carrard et pour parrain Jean-François de Saussure, directeur général de Caran d'Ache. Cette entreprise centenaire «participe de près aux festivités du bimillénaire avenchois».

Merci aux pionniers

Le nom d'Avenches restera sur le fuselage durant toute la vie de l'Airbus. «On ne débaptise jamais nos appareils», dit Evelyne Lozeron-Gentile, porte-parole de Swiss.

Lorenzo Stoll, directeur de Swiss (Suisse romande), est venu rappeler que c'est grâce à Ernest Failloubaz et René Grandjean que la requête de la Commune d'Avenches a fait la différence lors de l'attribution des appareils à baptiser (lire ci-dessous). «Avenches est le creuset de l'aviation suisse, a expliqué Lorenzo Stoll. C'est ici, en 1910, qu'Ernest Failloubaz, gamin de 17^e ans, réalisait le premier vol en Suisse et le premier vol de localité à localité en Suisse, en ralliant Avenches à Payerne.»

L'Airbus Avenches fait partie de la flotte de dix appareils que Swiss compte au départ de Genève. Depuis 2013, la compagnie nationale se déploie en Suisse romande, multipliant les investissements et les nouvelles destinations. «Nous sommes passés de 13 à 42 destinations en moins de deux ans, et 150^e personnes, toutes francophones, sont désormais affectées au départ de Cointrin, poursuit Lorenzo Stoll. Et ce n'est qu'un début, huitante nouveaux collaborateurs sont encore prévus.»

Bientôt une locomotive

Prochain événement attendu pour le syndic Trolliet: le baptême d'une locomotive au nom d'Avenches. Ce sera cet automne, lorsque le bimillénaire touchera à sa fin.